

CO₂-Voortgangsrapportage 2018 H1



Datum: 17 december 2018
Versie: 1

In samenwerking met:
Will2Sustain: Adviesbureau in
Duurzaam Ondernemen

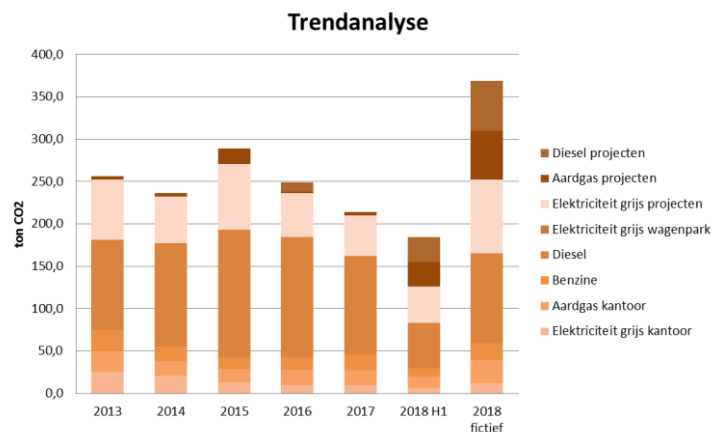
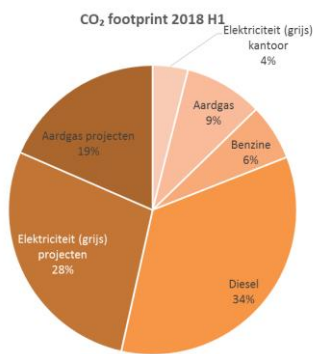


1. Inleiding

Prins Bouw B.V. wil via dit rapport de voortgang op haar CO₂-reductiedoelstellingen beschrijven. Hierbij wordt ingegaan op het huidige energieverbruik in vergelijking tot het basisjaar, te weten 2016, en wordt er een analyse gemaakt van de trend. Ook worden in dit rapport de reductiemaatregelen en de mogelijkheden voor individuele bijdragen gecommuniceerd. Dit document betreft de voortgangsrapportage van de eerste helft van 2018.

2. Huidig energieverbruik en trends

CO₂-footprint 2018 H1



In totaal is er 184,14 ton CO₂ uitgestoten door Prins Bouw in de eerste helft van 2018. De grafiek links geeft de verdeling van de CO₂-footprint weer over de verschillende energiestromen. De rechtergrafiek geeft een analyse weer van het verbruik van 2013 tot en met 2018 fictief (tweemaal de uitstoot van 2018 H1).

In de tabel hieronder is de verdeling van de CO₂-uitstoot per energiestroom beschreven voor basisjaar 2016 en rapportagejaar 2018 fictief.

Absolute CO ₂ -uitstoot				
Energiestromen	2016	2018 fictief	Verschil	In %
Elektriciteit (grijs) kantoor	9,8	12,3	2,5	26%
Aardgas kantoor	17,9	27,2	9,3	52%
Benzine	15,0	19,5	4,5	30%
Diesel	141,9	106,5	-35,4	-25%
Elektriciteit (grijs) projecten	51,7	86,6	34,9	67%
Aardgas projecten	1,2	57,2	56,1	4833%
Diesel projecten	11,6	58,9	47,4	409%
Totaal	249,06	368,28	-35,6	48%

Uit de bovenstaande tabel blijkt dat de CO₂-uitstoot in 2018 verwacht wordt te stijgen met 48 procent ten opzichte van 2016. Verklaring hiervoor is dat er meer verbruik is geweest op alle energiestromen met uitzondering van diesel op projecten.

3. Reductiedoelstellingen en –maatregelen

In dit hoofdstuk zijn doelen, resultaat, genomen maatregelen in 2018 H1 en de plannen voor 2018 beschreven. De belangrijkste geplande maatregelen zijn de installatie van LED verlichting en aanschaf van een elektrische auto.

Brandstofverbruik wagenpark

Doel: Wij zullen voor 2020 5% aan brandstofverbruik van het wagenpark verlagen gerelateerd aan verreden kilometers t.o.v. het jaar 2016.

Resultaat: Wanneer het brandstofverbruik gerelateerd wordt aan het aantal verreden kilometers is er sprake van een gelijke stand. De doelstelling van 2020 is daarmee nog niet behaald. De absolute dieseluitstoot is wel met 25 procent gedaald, wanneer de uitstoot in 2018 H1 wordt verdubbeld.

Maatregelen 2018 H1:

- Verbruik van de bestuurder inzichtelijk blijven maken en communiceren;
- De wedstrijd voor de meest zuinige bestuurder per project/organisatieonderdeel behouden;
- Aanbestedingen waar mogelijk per e-mail versturen in plaats van fysiek per auto afleveren. Dit vermindert tevens het aantal kilometers, waarmee de besparing niet in de reductiedoelstelling opgenomen is;

Maatregelen 2018 H2

- Verbruik van de bestuurder inzichtelijk blijven maken en communiceren;
- De wedstrijd voor de meest zuinige bestuurder per project/organisatieonderdeel behouden;
- Aanbestedingen waar mogelijk per e-mail versturen in plaats van fysiek per auto afleveren. Dit vermindert tevens het aantal kilometers, waarmee de besparing niet in de reductiedoelstelling opgenomen is;
- Aanschaf elektrische auto ter vervanging van de hybride benzinewagen, en deze beschikbaar stellen aan kantoorpersoneel.

Aardgasverbruik kantoor

Doel: Wij zullen voor 2020 3% aan gasverbruik op kantoor verlagen gerelateerd aan aantal graaddagen t.o.v. het jaar 2016.

Resultaat: Gerelateerd aan graaddagen blijkt dat het gasverbruik in 2018 H1 is gestegen met 35,9 procent. De doelstelling van 2020 is daarmee nog niet behaald. De stijging is wellicht te wijten aan een toegenomen bezettingsgraad van het kantoor en verrekening van het verhuurde kantoordeel.

Maatregelen 2018 H1:

- Bewust omgaan met het verwarmen van het gebouw;
- Vanaf mei de verwarming geheel uitschakelen;
- De werkplaats alleen verwarmen wanneer nodig;
- Bedienen thermostaatkranen in gangzones.

Maatregelen 2018:

- Vervanging ketel inplannen op basis van efficiëntie en leeftijd;

Gasverbruik op projecten

Doel: Wij zullen voor 2020 5% aan gasverbruik op projecten verlagen gerelateerd aan de omzet t.o.v. het jaar 2016.

Resultaat: Gerelateerd aan de omzet van de projecten is het gasgebruik in 2018 H1 gestegen met 7083 procent. Dit is ten minste deels te wijten aan een zeer laag gasgebruik in het basisjaar en het gebruik van diesel voor verwarming in het basisjaar, waardoor het gasverbruik toen lager was. Mogelijk is niet al het gasgebruik in het basisjaar meegenomen. Een kleine stijging geeft een zeer groot procentueel verschil. Het gebruik van diesel voor droogstoken is uitzonderlijk. Komende jaren moeten uitwijzen of omzet een goede

indicator is voor het meten van gasverbruik op projecten. Het is bijvoorbeeld mogelijk dat de omzet van projecten niet evenredig toeneemt door het jaar.

Maatregelen 2018:

- In toenemende mate droogstoken met infraroodverwarming.

Elektriciteitsverbruik kantoor

Doel: Wij zullen voor 2020 3% aan elektraverbruik op kantoor verlagen gerelateerd aan aantal FTE t.o.v. het jaar 2016.

Resultaat: Wanneer we het aantal fte's meegenomen wordt, blijkt dat er in 2018 H1 een stijging is geweest van meer dan 25 procent. De doelstelling voor 2020 is daarmee nog niet behaald. Mogelijke oorzaak is hoger gebruik van de werkplaats.

Maatregelen 2018 H1:

- Bewust uitzetten van verlichting;
- Bewust uitzetten van printers in het weekend;
- Controlerondes na afloop werkdagen;
- Onnodige verlichting uitschakelen; en
- Terughoudend gebruik van de airconditioning.

Maatregelen 2018:

- Vervangen kantoorverlichting door LED verlichting.
- Bewust uitzetten van verlichting;
- Bewust uitzetten van printers in het weekend;
- Controlerondes na afloop werkdagen;
- Onnodige verlichting uitschakelen; en
- Terughoudend gebruik van de airconditioning.

Elektriciteitsverbruik op projecten

Doel: Wij zullen voor 2020 5% aan elektraverbruik op projecten verlagen gerelateerd aan de gemiddelde omzet per project t.o.v. het jaar 2016.

Resultaat: Gerelateerd aan de omzet is het elektraverbruik met 61 procent gestegen. Komende jaren moeten uitwijzen of omzet een goede indicator is voor het meten van elektriciteitsverbruik op projecten. Het is bijvoorbeeld mogelijk dat de omzet van projecten niet evenredig toeneemt door het jaar.

Maatregelen: Het is lastig energieverbruik te reduceren op de bouwplaats, maar de verwachting is dat toegenomen gebruik van infraroodverwarming een positief effect kan hebben. Hiermee wordt gezorgd voor een verschuiving van gasverbruik naar elektriciteit. Deze is duurzaam opgewekt, waardoor de gehele footprint naar verwachting zal dalen. We blijven de ontwikkeling van zuinige kachels en zuinige verlichting voor de bouw volgen. De grootste invloed op de CO₂-uitstoot is echter de toename van Nederlandse groene stroom in de energiemix van de leverancier. Afhankelijk van die stijging en de stijging van elektriciteitsverbruik door infraroodverwarming moet gekeken worden of de doelstelling ambitieuzer kan. Om de doelstelling te realiseren is afgelopen jaar de volgende maatregel genomen:

- Bouwlampen geleidelijk vervangen door LED-armaturen

In 2018 is bovenstaande maatregel voortgezet.

Doelstelling groene stroom

Prins Bouw koopt groene stroom in bij leverancier Greenchoice. Dit is een mix van wind, zon, biomassa en waterkracht uit Nederland en de EU. Buitenlandse groene stroom kan niet gezien worden als volledig groen, omdat niet bewezen kan worden dat deze de toename van duurzame energieproductie bevordert. Daarom rekent Prins Bouw alleen de stroom van Nederlandse origine als groen. Dit aandeel zal naar verwachting stijgen, omdat Greenchoice zich ten doel stelt volledig Nederlandse groene stroom aan te bieden. In de footprint van 2018 H1 is dit nog niet te meten, omdat het stroometiket van dit jaar nog niet is vrijgegeven.

Het stroometiket geeft slechts een lichte stijging in het aandeel groene energie. Wij zullen komende periode deze groene stroom blijven gebruiken.

5. Mogelijkheden voor individuele bijdragen

De medewerkers zijn goed geïnformeerd en hebben bijgedragen aan de huidige resultaten. Wij hopen dat dit gecontinueerd wordt en moedigen dit van harte aan in de gesprekken met ons personeel. Daarnaast dagen wij onze medewerkers uit om het verbruik per kilometer te reduceren. Wij verwachten van hen een betrokken houding en veilig rijgedrag; hieronder vallen o.m.:

- Het regelmatig controleren van de bandenspanning (minimaal 1x in de 2 maanden).
- Zo ver mogelijk vooruitkijken tijdens het rijden en anticiperen in het verkeer.
- Het Nieuwe Rijden toepassen.
- De motor uitzetten bij korte stops.
- Minder gewicht meenemen wanneer mogelijk.

Dit levert al snel een reductie op van 5% brandstof per kilometer, wat ons jaarlijks al snel €3000,- bespaart.