

CO₂-Voortgangsrapportage 2019 H1



Datum: 11 december 2019
Versie: 3

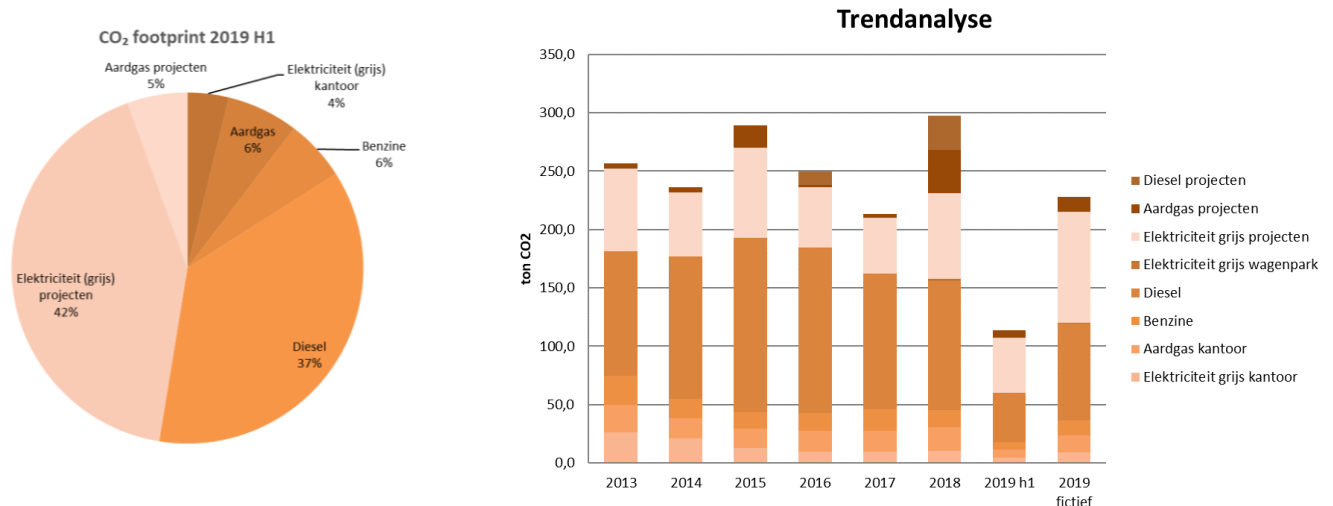
In samenwerking met:
Will2Sustain: Adviesbureau in
Duurzaam Ondernemen



1. Inleiding

In dit rapport wordt de voortgang op de CO₂-reductiedoelstellingen van Prins Bouw B.V. toegelicht. Hierbij wordt ingegaan op het huidige energieverbruik in vergelijking tot het basisjaar 2016. In dit rapport worden de reductiemaatregelen en de mogelijkheden voor individuele bijdragen toegelicht en gecommuniceerd. Dit document behandelt de voortgang over de eerste helft van 2019.

2. Huidig energieverbruik en trends



In totaal is er 113,84 ton CO₂ uitgestoten door Prins Bouw in de eerste helft van 2019. De grafiek linksboven geeft de verdeling van de CO₂-footprint weer over de verschillende energiestromen. Hieruit is op te maken dat het elektriciteit verbruik op de projecten de grootste energiestroom is met 42%, gevolgd door het dieselverbruik van het wagenpark met 37% van de footprint. De rechtergrafiek geeft de uitstoot weer van 2013 tot en met 2019 fictief (de uitstoot van 2019 H1 verdubbeld). Hieruit blijkt dat de uitstoot ten opzichte van het basisjaar is gedaald met 9 procent. Zie onderstaande grafiek voor een gedetailleerd overzicht.

Absolute CO ₂ -uitstoot				
Energiestromen	2016	2019 fictief	Vershil	In %
Elektriciteit (grijs) kantoor	9,8	8,6	-1,2	-12%
Aardgas kantoor	17,9	14,9	-3,0	-17%
Benzine	15,0	12,8	-2,2	-15%
Diesel	141,9	83,1	-58,8	-41%
Elektriciteit grijs wagenpark	0	0,5	0,5	100%
Elektriciteit (grijs) projecten	51,7	95,1	43,4	84%
Aardgasprojecten	1,2	12,6	10,7	578%
Diesel projecten	11,6	0,0	-11,6	-100%
Totaal	249,06	227,7	-22,1	-9%

Uit bovenstaande grafiek blijkt dat er reductie is gerealiseerd op alle stromen, met uitzondering van gas- en elektriciteitsverbruik. Sinds dit jaar wordt het gas- en elektriciteitsverbruik alleen bij oplevering geregistreerd, vanwege vereenvoudiging van de administratie. Dit kan zorgen voor een eenmalige overlap in uitstootgegevens.

3. Reductiedoelstellingen en –maatregelen

In dit hoofdstuk zijn de doelen, resultaten en maatregelen in de rapportageperiode beschreven.

Brandstofverbruik wagenpark

Doel: Wij zullen voor 2020 5% aan brandstofverbruik van het wagenpark verlagen gerelateerd aan verreden kilometers t.o.v. het jaar 2016.

Resultaat Volgens de huidige verwachting zal de absolute dieseluitstoot met 41% procent dalen ten opzichte van 2016. Wanneer het brandstofverbruik gerelateerd wordt aan het aantal verreden kilometers is er sprake van stijging van 0,9%. Hierin is de inzet van de elektrische auto voor kantoor niet meegenomen, omdat deze onder scope 2 valt. Als deze trend doorzet wordt de doelstelling niet behaald.

Maatregelen 2019:

- Verbruik van de bestuurder inzichtelijk blijven maken en communiceren;
- De elektrische auto voor kantoorpersoneel blijven gebruiken; en
- Aanschaf nieuwe/vervangende bussen.

Aardgasverbruik kantoor

Doel: Wij zullen voor 2020 3% aan gasverbruik op kantoor verlagen gerelateerd aan aantal graaddagen t.o.v. het jaar 2016.

Resultaat: Gerelateerd aan graaddagen blijkt dat het gasverbruik gedaald is met 21%. De verwachting is dat de doelstelling voor 2020 wordt gehaald.

Maatregelen 2019

- Bewust omgaan met het verwarmen van het gebouw; en
- De werkplaats alleen verwarmen wanneer nodig;

Maatregel voor langere termijn

- Wanneer haalbaar de ketel vervangen door duurzaam alternatief.

Elektriciteitsverbruik kantoor

Doel: Wij zullen voor 2020 3% aan elektraverbruik op kantoor verlagen gerelateerd aan aantal FTE t.o.v. het jaar 2016.

Resultaat: Kijkend naar het elektragebruik gerelateerd aan het aantal FTE's laat een daling zien van 10,9%. Als deze trend zich ook zo voorzet in de rest van 2019 zal ook deze doelstelling gehaald worden.

Maatregelen 2019:

- Bewust uitzetten van verlichting;
- Bewust uitzetten van printers in het weekend;
- Controlerondes na afloop werkdagen;
- Onnodige verlichting uitschakelen; en
- Terughoudend gebruik van de airconditioning;
- Energiebesparende maatregellijst voor kantoor doorlopen

Doelstelling groene stroom

Prins Bouw koopt groene stroom in bij leverancier Greenchoice. Dit is een mix van wind, zon, biomassa en waterkracht uit Nederland en de EU. Voor de CO₂ prestatieladder wordt buitenlandse groene stroom niet gezien worden als volledig groen, omdat niet bewezen kan worden dat deze de toename van duurzame energieproductie bevordert. Daarom rekent Prins Bouw alleen de wind- en zonnestroom van Nederlandse origine (60 procent) als groen. Dit aandeel zal naar verwachting stijgen, omdat Greenchoice zich ten doel stelt volledig Nederlandse groene stroom aan te bieden. De andere 40% valt dus onder buitenlandse groene stroom en wordt als grijs aangemerkt. Elk jaar wordt deze verhouding geactualiseerd naar aanleiding van het [stroometiket](#) (PDF) van Greenchoice.

5. Mogelijkheden voor individuele bijdragen

Doordat de medewerkers goed geïnformeerd worden hebben zij kunnen bijdragen aan de behaalde resultaten. Wij hopen dat dit gecontinueerd wordt en moedigen dit van harte aan in de gesprekken met ons personeel. Daarnaast dagen wij onze medewerkers uit om zelf ook te blijven reduceren. Wij verwachten van hen een betrokken houding en veilig rijgedrag; hieronder vallen o.m.:

- Carpoolen naar het werk;
- Het regelmatig controleren van de bandenspanning (minimaal 1x in de 2 maanden).
- Zo ver mogelijk vooruitkijken tijdens het rijden en anticiperen in het verkeer.
- De motor uitzetten bij korte stops.
- Minder gewicht meenemen wanneer mogelijk.
- Op tijd vertrekken en langzamer rijden. 90 km/u in plaats van 120 km/u bespaart al 30% brandstof!

Andere reductie mogelijkheden zijn:

- Opletten dat verschillende apparaten zoals printers over het weekend niet aan blijven staan.
- Lichten uitschakelen wanneer je de ruimte verlaat.
- Oplaadsnoeren van mobiele telefoons uit de wandcontactdoos halen.