

# CO<sub>2</sub>-Voortgangsrapportage 2019



Datum: 11 juni 2020  
Versie: 2

**In samenwerking met:**  
Will2Sustain: Adviesbureau in  
Duurzaam Ondernemen

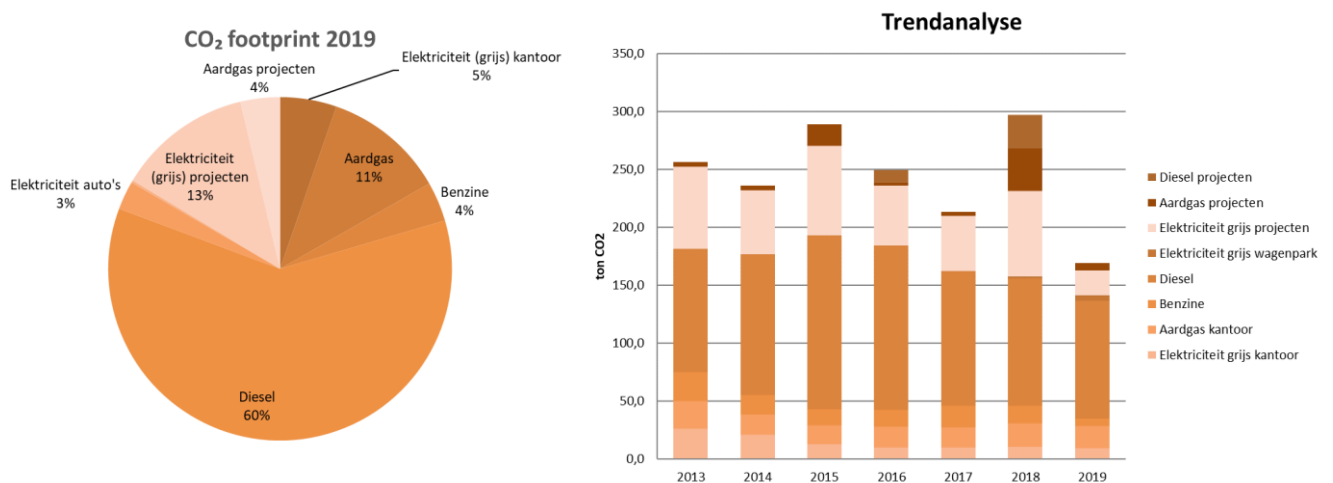


## 1. Inleiding

Dit document betreft de voortgangsrapportage van 2019. Via dit rapport wil Prins Bouw B.V. haar voortgang op haar CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen toelichten. Hierbij wordt ingegaan op het huidige energieverbruik in vergelijking tot het basisjaar 2016. Verder wordt er een trendanalyse gemaakt en worden de reductiemaatregelen en de mogelijkheden voor individuele bijdragen toegelicht.

## 2. Huidig energieverbruik en trends

In de onderstaande grafieken is de CO<sub>2</sub>-uittoot over 2019 en voorgaande jaren weergegeven.



In totaal is er 169,4 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten door Prins Bouw in 2019. Het cirkeldiagram links geeft de verdeling van de CO<sub>2</sub> footprint weer over de verschillende energiestromen. Hieruit is op te maken dat het dieselverbruik met 60 procent van de footprint veruit de grootste energiestroom is. Daarna volgt het elektriciteitsverbruik voor projecten met 13 procent van de CO<sub>2</sub> footprint. Het staafdiagram rechts geeft het verbruik van 2013 tot en met 2019 weer. Hierin is een daling in de totale CO<sub>2</sub>-uittoot te zien: voor het eerst sinds 2013 is er minder dan 200 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten.

De resultaten van 2019 worden verder toegelicht aan de hand van de onderstaande tabel. Hierin is de verdeling van de CO<sub>2</sub>-uittoot per energiestroom beschreven voor basisjaar 2016 en rapportagejaar 2019.

Absolute CO <sub>2</sub> -uittoot				
Energiestromen	2016	2019	Vershil	In %
Elektriciteit (grijs) kantoor	9,8	9,0	-0,8	-8 %
Aardgas kantoor	17,9	19,3	1,4	8 %
Benzine	15,0	6,3	-8,7	-58 %
Diesel	141,9	102,0	-40,0	-28 %
Elektriciteit (grijs) wagenpark	0	4,6	4,6	
Benzine materieel		0,4	0,4	
Elektriciteit (grijs) projecten	51,7	21,5	-30,3	-58%
Aardgas projecten	1,2	6,3	4,4	239 %
Diesel projecten	11,6	0,0	-11,6	-100 %
<b>Totaal</b>	<b>249,06</b>	<b>169,4</b>	<b>-80,4</b>	<b>-32%</b>

Uit deze tabel blijkt dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2019 op veel onderdelen is gedaald. Bij de grootste energiestroom, het dieselverbruik, is de CO<sub>2</sub>-uitstoot zelfs met 28 procent gedaald ten opzichte van 2016. Dit is te danken aan het zuinige rijden van de medewerkers en het investeren in zuinigere busjes. De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot is ten opzichte van 2016 verminderd met maar liefst 32 procent.

### 3. Reductiedoelstellingen en -maatregelen

In dit hoofdstuk worden de reductiedoelstellingen, de genomen maatregelen en de behaalde resultaten beschreven. De reductiedoelstellingen gaan over het brandstofverbruik van het wagenpark, over het aardgasverbruik op het kantoor, over het elektriciteitsverbruik op kantoor en over groene stroom.

#### **Brandstofverbruik wagenpark**

**Doel:** Wij willen voor 2020 5 procent aan brandstofverbruik van het wagenpark verlagen gerelateerd aan de verreden kilometers ten opzichte van het jaar 2016.

**Maatregelen:** Om dit doel te bereiken, zijn in 2019 de volgende maatregelen genomen:

- Bandenspanning eens in de twee maanden controleren;
- Verbruik van de bestuurder inzichtelijk maken en communiceren; en
- Wedstrijd voor de meest zuinige bestuurder per project/organisatieonderdeel houden.

**Resultaat:** Het brandstofverbruik gerelateerd aan het aantal verreden kilometers is gedaald met 2 procent ten opzichte van 2016. Hoewel er dus een daling zichtbaar is, is het doel niet behaald.

**Analyse:** De doelstelling t.o.v. verreden kilometers is niet behaald. Reden hiervoor kan zijn dat medewerkers van Prins Bouw hun rijgedrag niet 5 procent zuiniger (kunnen) maken, ondanks voorlichting en wagenparkwedstrijd. Uit een analyse van het normverbruik blijkt dat alleen de meest zuinige rijders het Nederlands gemiddelde verbruik halen. De minst zuinige rijders zitten hier circa 3 km/liter boven. Er is dus ruimte voor verbetering.

Kanttekening bij het resultaat: in 2019 is er meer dan 155.000 kilometer minder gereden dan in het basisjaar, terwijl de omzet zelfs steeg. De projecten bevonden zich dicht bij 't Harde, waardoor de reisafstand minder groot werd. Deze trend kan in geval van een economische recessie keren, als er verder gekeken moet worden om genoeg werk te vinden. Zes procent van de ritten werd elektrisch afgelegd, wat potentie geeft voor meer reductie wanneer de stroommix in de toekomst groener wordt.

#### **Aardgasverbruik kantoor**

**Doel:** Wij willen voor 2020 3 procent aan gasverbruik op kantoor verlagen gerelateerd aan het aantal graaddagen ten opzichte van het jaar 2016.

**Maatregelen:** Om dit doel te bereiken, zijn in 2019 de volgende maatregelen genomen:

- Bewust omgaan met het verwarmen van het gebouw; en
- De werkplaats alleen verwarmen wanneer nodig.

**Resultaat:** Gerelateerd aan het aantal graaddagen blijkt dat het gasverbruik gestegen is met 17 procent ten opzichte van 2016. De doelstelling is niet behaald.

**Analyse:** Deze stijging is waarschijnlijk het gevolg van een hogere bezetting van de werkplaats. Mogelijkheden voor reductie zijn verdere isolatiemaatregelen en vervangen van de cv-installatie.

#### **Elektriciteitsverbruik kantoor**

**Doel:** Wij willen voor 2020 3 procent aan elektraverbruik op kantoor verlagen gerelateerd aan het aantal FTE's ten opzichte van het jaar 2016.

**Maatregelen:** Om dit doel te bereiken, zijn in 2019 de volgende maatregelen genomen:

- Bewust uitzetten van verlichting;
- Bewust uitzetten van printers in het weekend;
- Controlerondes na afloop werkdagen;
- Onnodige verlichting uitschakelen; en

- Terughoudend gebruik van de airconditioning.

**Resultaat:** In 2019 is er een daling van 8 procent op het elektraverbruik op kantoor gerelateerd aan het aantal FTE's. Daarmee is de doelstelling behaald.

**Analyse:** Op basis van de resultaten kan gesteld worden dat er op kantoor bewuster met elektriciteit wordt omgegaan. De reductie is tevens te danken aan de plaatsing van ledverlichting ter vervanging van TL. De reductie kan nog groter worden wanneer Prins Bouw overgaat op 100 procent groene stroom uit Nederland of investeert in zonnepanelen. Het elektriciteitsverbruik zelf zou verlaagd kunnen worden door het sluijperverbruik buiten werktijd te analyseren en te reduceren met bijvoorbeeld tijdschakelaars.

### **Doelstelling groene stroom**

Prins Bouw koopt groene stroom in bij leverancier Greenchoice. Dit is een mix van wind, zon, biomassa en waterkracht uit Nederland en de EU. Voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder wordt buitenlandse groene stroom niet gezien worden als volledig groen, omdat niet bewezen kan worden dat deze de toename van duurzame energieproductie bevordert, wat Nederlandse groene stroom wel kan waarborgen. Daarom rekent Prins Bouw alleen de stroom van Nederlandse origine als groen. Dit aandeel zal naar verwachting stijgen, omdat Greenchoice zich ten doel stelt volledig Nederlandse groene stroom aan te bieden. Op dit moment is de verhouding als volgt:

- Zonne-energie uit Nederland: 4,0 procent
- Windenergie uit Nederland: 56,0 procent

De overige 40 procent valt dus onder buitenlandse groene stroom en wordt als grijs aangemerkt. Elk jaar wordt deze verhouding gecontroleerd. Voor de komende periode blijft Prins Bouw stroom van Greenchoice gebruiken. Andere maatregelen die in 2019 zijn toegepast om energie te besparen, zijn:

- LED bouwlampen blijven gebruiken; en
- Droogstoken met infraroodlampen of andere energiezuinige/duurzame maatregelen.

## **5. Nieuwe doelstellingen t/m 2022**

Het voorgaande hoofdstuk bevat een evaluatie van de huidige CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen tot en met het jaar 2019. Prins Bouw wil met nieuwe doelstellingen voor de komende jaren haar ambitie kenbaar maken.

### **Scope 1:**

1. Prins Bouw wil 5 procent CO<sub>2</sub> besparen in 2022 op het brandstofverbruik van het wagenpark gerelateerd aan verreden kilometers t.o.v. 2016.
2. Prins Bouw wil 5 procent CO<sub>2</sub> besparen in 2022 op het aardgasverbruik op kantoor gerelateerd aan het aantal graaddagen t.o.v. het jaar 2016.

### **Scope 2:**

3. Prins Bouw wil 100 procent CO<sub>2</sub> besparen op het elektraverbruik op kantoor gerelateerd aan aantal FTE t.o.v. het jaar 2016.
4. Prins Bouw wil groene stroom inkopen die volledig in Nederland is opgewekt.

## **6. Mogelijkheden voor individuele bijdragen**

Doordat de medewerkers goed geïnformeerd worden, hebben zij kunnen bijdragen aan de behaalde resultaten. Wij hopen dat dit gecontinueerd wordt en moedigen dit van harte aan in de gesprekken met ons personeel. Daarnaast dagen wij onze medewerkers uit om het energieverbruik te blijven reduceren. Wij verwachten van hen een betrokken houding en veilig rijgedrag; hieronder vallen onder meer:

- Het regelmatig controleren van de bandenspanning (minimaal 1x in de 2 maanden);
- Zo ver mogelijk vooruitkijken tijdens het rijden en anticiperen in het verkeer;

- Het Nieuwe Rijden toepassen;
- De motor uitzetten bij korte stops; en
- Minder gewicht meenemen wanneer mogelijk.

Andere reductiemogelijkheden zijn:

- Af en toe een extra warme trui dragen op kantoor of thuis om de verwarming wat lager te houden;
- Opletten dat verschillende apparaten zoals printers in het weekend niet aan blijven staan;
- Lichten uit doen; en
- Elkaar blijven motiveren tot energiereductie.