

3.B.2 Energiemanagement actieplan

Datum: 9 april 2024

Versie: 1

1: Inleiding

Prins Bouw heeft besloten om door middel van de CO₂-prestatieladder structureel haar CO₂-uitstoot te verminderen. Dit gebeurt aan de hand van een vastgestelde procedure waarin de bekende Plan-Do-Check-Act cirkel terug komt, gebaseerd op de NEN 50001.

In dit document staat:

- Hoofdstuk 2: Procedure van energiemanagement
- Hoofdstuk 3: De uitkomsten van het energie audit verslag
- Hoofdstuk 4: De reductiedoelstellingen
- Hoofdstuk 5: De reductiemaatregelen die Prins Bouw gaat uitvoeren en op welke termijn (actieplan)
- Hoofdstuk 6: De verantwoordelijkheden binnen Prins Bouw m.b.t. het EM actieplan

2 : Procedure van energiemanagement

Het doel: continue verbetering op het gebied van energiemanagement en het reduceren van het energieverbruik bij Prins Bouw.

Voordat het energiemanagement actieplan (EM actieplan) kan worden opgesteld moet er eerst inzicht (invalshoek A: Inzicht) zijn in de energiestromen en energieverbruikers van Prins Bouw. Dit wordt gedaan via het berekenen van de emissie inventaris (CO₂ footprint) en het uitvoeren van de energiescan en energie audit.

- Het EM actieplan opstellen die overeenkomt met het energiebeleid van Prins Bouw (Plan).
- Het EM actieplan communiceren en uitvoeren (Do).
- Het monitoren, meten en analyseren van de energiestromen en vastgestelde indicatoren (Check)
- Afwijkingen, correctie en corrigerende en preventieve maatregelen nemen (Act). Dit wordt jaarlijks weer in het EM actieplan verwerkt en halfjaarlijks in een voortgangsrapportage.

3: Energie beoordeling

Uit de voortgangsrapportage 2023 blijkt dat brandstofverbruik en aardgasverbruik op kantoor de grootste bijdrage heeft in de CO₂-uitstoot van Prins Bouw. Vanaf 2014 wordt het brandstofverbruik ten opzichte van de verreden kilometers van de bedrijfswagens gemeten. Dit wordt sinds 2018 middels een wedstrijd halfjaarlijks teruggekoppeld aan de bestuurders om hen te motiveren zuinig te rijden. We onderscheiden de categorieën oude bussen, nieuwe(re) bussen, oude auto's en nieuwe auto's. We constateren dat de scope 1 doelen niet behaald zijn. Zowel het aardgasverbruik van het kantoor als het brandstofverbruik van het wagenpark is gestegen. Zonder investeringen in elektrisch wagenpark en in het kantoor zullen de waarden niet verbeteren. Voor investeringen is financieringsruimte nodig. De scope 2 doelen zijn wel behaald.

De energieverbruikers op de projecten zijn bekend. De grootste energieverbruikers zijn de bouwlampen en de kachels. Deze verbruiken naar verwachting 500 tot 3000 Watt per eenheid en per bouwplaats zijn er meerdere aanwezig. Deze energieverbruikers staan met name volop aan in de winter periode. De overige energieverbruikers gebruiken enkele seconde tot aan minuten achter elkaar elektriciteit, zoals de flexen, afkortzagen, klopboren etc. Hier valt qua tijd en gebruik niets te behalen, in de stand der techniek. Bij vervanging is de verwachting dat nieuw gereedschap soms energiezuiniger zal zijn, vrijwel al het gereedschap wordt elektrisch en snoerloos. Verbetermaatregelen zullen met name op de bouwlampen en kachels gericht zijn, omdat deze ook het meeste verbruiken. Hierin heeft Prins Bouw de

laatste jaren stappen gezet, met name door toepassing ledverlichting en alternatieve droogstookmethodes. Vaak worden gebouwen nu drooggestookt met de installaties in het gebouw.

Maatregellijst SKAO

De Maatregellijst 2024 op www.skao.nl is ingevuld om te bepalen wat de referentiepositie is van Prins Bouw ten opzichte van bedrijven in de sector. Prins Bouw heeft 9 maatregelen op de maatregellijst geplaatst waarvan 9 zijn geïmplementeerd. Van deze maatregelen vallen er acht in categorie A, één in categorie 2, geen in categorie C en twee eigen maatregelen. Daarmee ziet Prins Bouw zichzelf als middenmoter in de sector.

4: Reductiedoelstellingen

Scope 1:

1. Prins Bouw wil 5% CO₂ besparen in vijf jaar op het brandstofverbruik van het wagenpark gerelateerd aan verreden kilometers t.o.v 2023.
2. Prins Bouw wil 5% CO₂ besparen in vijf jaar op het aardgasverbruik op kantoor gerelateerd aan het aantal graaddagen t.o.v. het jaar 2023.

Scope 2:

3. Prins Bouw wil 100% CO₂ besparen op het elektraverbruik op kantoor gerelateerd aan aantal FTE t.o.v. het jaar 2019.
4. Prins Bouw wil groene stroom inkopen die volledig in Nederland is opgewekt.

5: Actieplan

Doelstelling	Maatregel	Tijds-planning	Verantwoordelijke
1	De bussen en auto's bij vervanging, vervangen door elektrische of zuinige modellen.	Verspreid	Directeur
	Carpoolen van en naar werk.	Doorlopend	Uitvoerders
	Elektrische auto door kantoorpersoneel laten gebruiken	Doorlopend	T. Directeur
	Beloningssysteem voor zuinige bestuurders onderhouden	Doorlopend	T. Directeur
2	Klep verwarming indirect gestookte heater installeren	uitgevoerd	T. Directeur
	Isolatiemaatregelen nemen	2023-2025	T. Directeur
	HR++ ramen installeren.	2024	T. directeur
	Tochtportaal laten maken bij de hoofdingang.	uitgevoerd	T. directeur
3	Erkende maatregelenlijst kantoren doorlopen	2024	KAM
	Sluipverbruik kantoor analyseren	2024	KAM
	Groene stroom uit NL inkopen	uitgevoerd	T. Directeur

6: Verantwoordelijkheden

Verantwoordelijken binnen het energiemanagement zijn:

Eindverantwoordelijke: Technisch Directeur, S. Prins

Tweede verantwoordelijke: Secretaresse, M. van Ommen-Hoogervorst