

### 3.D.1 Participatie Prins Bouw

Datum: 9 april 2024

#### 1: Inleiding

Dit document betreft informatie over de deelname aan sector- en keteninitiatieven door Prins Bouw voor invalshoek D. Participatie van CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 3.

In dit document staat:

- Hoofdstuk 2: een inventarisatie van de mogelijke initiatieven voor Prins Bouw
- Hoofdstuk 3: de criteria voor de selectie deelname aan initiatieven
- Hoofdstuk 4: de keuze van de directie voor deelname aan een initiatief
- Hoofdstuk 5: en omschrijving van het initiatief waaraan wordt deelgenomen.

#### 2: Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Suggesties zijn:

##### **Bouwend Nederland**

Prins Bouw is lid van Bouwend Nederland, dit is een branchevereniging voor bouw- en infrabedrijven. Bouwend Nederland verenigt, verbindt en ondersteunt bouw- en infrabedrijven. Zij werken aan een vitale bouwsector die bouwt aan een duurzame vernieuwing van de leefomgeving. Dit doen zij met behulp van drie kerntaken: belangenbehartiging, brancheontwikkeling en ledenservice. Binnen Bouwend Nederland staat met regelmaat het thema duurzaamheid en/of CO<sub>2</sub> op de agenda voor de bijeenkomsten waar Prins Bouw aan deel zou kunnen nemen.

##### **Sectorinitiatief Brandstofreductie Noordoost Nederland**

Een groep van meer dan 20 bedrijven uit de aannemerij en GWW-sector hebben de krachten gebundeld om kennis over CO<sub>2</sub>-reductie te vergaren en te delen. De koers wordt bepaald door een stuurgroep van deelnemers. Will2Sustain faciliteert twee tot drie keer per jaar een bijeenkomst. Wij concentreren ons bewust op het brandstofverbruik omdat dit voor de deelnemers de grootste energiekostenpost en energieverbruiker is en daarmee ook de grootste bijdrage levert aan de CO<sub>2</sub>-uitstoot door deze bedrijven. Kortom, het is het meest relevante energievraagstuk voor deze bedrijven. Via deze bijeenkomsten worden deelnemers aangezet om actief aan de slag te gaan met het reduceren van het brandstofverbruik en om daarmee kosten en CO<sub>2</sub>-uitstoot te besparen. Per bijeenkomst wordt er een spreker uitgenodigd die deskundig is op een voor de deelnemers relevant onderwerp, zoals het Nieuwe Rijden. Daarnaast zal er per bijeenkomst ruimte zijn om ervaringen en kennis te delen en zullen de aanwezigen zelf aan het werk gezet worden met praktische vragen rond het verminderen van het brandstofverbruik.

#### 3: Criteria voor selectie van sector- en keteninitiatieven

De directie van Prins Bouw is van mening dat een sector- en/of keteninitiatief relevant is wanneer het betrekking heeft op de belangrijkste energiestroom en dat is brandstofverbruik voor het wagenpark en materieel. Daarnaast gaat de voorkeur van de directie uit naar initiatieven van bestaande groepen waar zij al lid van zijn. Dit moet wel het resultaat opleveren van kennis delen en kennis vergaren. Ten slotte moet het initiatief voldoen aan de normen van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

#### 4: Directiekeuze voor deelname

Actieve deelname: directie neemt deel aan het sectorinitiatief "Noordoost Nederland" Brandstofreductie. Er zijn meerdere initiatieven waar aan deelgenomen wordt, maar bovenstaand initiatief wordt gezien als actief initiatief voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

Bovenstaande is besproken door de directie op 9 april 2024.

Voor akkoord:

't Harde, 9 april 2024

Dhr. S. Prins  
Technisch directeur

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'S. Prins', is written over a light blue horizontal line.